

奇瑞全新瑞虎8双前脸设计亮相！轴距2825mm 标配16T动力

来源：杨雅博 发布时间：2025-11-14 00:35:04

奇瑞全新一代瑞虎8(图片|配置|询价)（官方称为第五代瑞虎8）已于11月3日正式启动预售。新车推出包括舒适型、豪华型、尊贵型和旗舰型在内的4款配置，预售价格区间为10.59-13.59万元。

这款定位家用大五座的中型SUV，计划于11月10日公布最终售价。



双前脸设计策略

新一代瑞虎8采用双前脸设计，官方将其命名为“虎款”和“豹款”，以满足不同消费群体的审美偏好。

虎款车型采用单体式前灯组配以大尺寸镀铬前格栅，格栅内部由镀铬点阵细节填充，整体风格沉稳大气。

豹款则采用分体式前灯组设计，前格栅尺寸相对更小，搭配更具运动感的前包围造型，明显瞄准年轻消费者。



车尾部分，两款车型均装备了全新样式的贯穿式尾灯，但后包围设计有所不同——虎款为双边共两出排气装饰，豹款则为隐藏式排气布局。



尺寸全面增加

新一代瑞虎8在车身尺寸上实现了全面升级，长宽高分别达到4749/1880/1710mm，轴距更是增至2825mm。

与老款车型相比，新瑞虎8的轴距大幅增加了115mm，这不仅带来了更优越的后排腿部空间，也为家庭用户提供了更宽敞的乘坐体验。

新车全系采用5座布局，后备厢容积可在546升至1453升之间灵活变换，轻松应对各种载物需求。

两种内饰风格

走进车内，新一代瑞虎8根据外观款式提供了两种不同的内饰设计。

虎款车型配备横向布局的悬浮式中控屏，而豹款则采用纵向放置的大尺寸中控屏。

两款设计都换装了全新样式的双辐方向盘和电子怀挡挡杆，不仅释放了中控台空间，也提升了内饰的科技感。

高配车型还引入了高通骁龙8155芯片，提供更流畅的车机系统体验，并支持四音区语音识别功能。

全系1.6T动力

动力系统方面，新一代瑞虎8全系搭载鲲鹏1.6TGDI涡轮增压发动机，最大功率147千瓦，峰值扭矩达到310牛·米，匹配7速湿式双离合变速箱。

这套成熟动力总成的官方百公里综合油耗为7.2升，在性能与燃油经济性之间取得了良好平衡。

底盘结构采用前麦弗逊式独立悬架与后多连杆式独立悬架的组合。

纵观国内10万级中型SUV市场，瑞虎8一直是最受欢迎的车型之一。

新一代瑞虎8通过双外观设计、尺寸全面提升以及智能化配置升级，进一步增强了产品竞争力。

随着11月10日正式上市日的临近，这款新车能否在激烈的家用SUV市场脱颖而出，让我们拭目以待

HTML版本: [奇瑞全新瑞虎8双前脸设计亮相！轴距2825mm 标配16T动力](#)